



## PLANO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA PARA TALHAS MANUAIS DE ACIONAMENTO POR CORRENTE E POR ALAVANCA

### Características de Ambiente:

- Temperatura ambiente: -20°C à 40°C
- Atmosfera Ambiente Normal, ou seja, sem poeiras ou fibras em suspensão e ambientes não agressivos (Instalações portuárias, Indústrias químicas, Indústrias de tratamento Térmico).
- Estado de solicitação e classificação de grupos IV (conforme norma NBR 16.324 - Tabela 2).

\* Para condições fora das especificadas acima deve ser analisado cada caso em particular.

Conjuntos	Pontos	Procedimento	Período
Unidade de acionamento	Inspeção do freio	Visual – Verificar se há escorregamento da carga	Diariamente
		Condições da lona do freio (desgaste e contaminação)	4 meses (uso esporádico) 480hs (uso contínuo) Quando constatar escorregamento da carga
		Condições da mola, pino do gatilho e gatilho do freio	
	Volante	Condições do encaixe da corrente	
	Alavanca de acionamento	Lubrificar a rosca sem contaminar a lona do freio Condições do gatilho, molas e trava da roseta	
Redutor	Pinhões e Engrenagens	Verificar desgaste e trincas	4 meses (uso esporádico) 480hs (uso contínuo)
		Lubrificação	
Unidade de Elevação	Carretel e Roldanas	Verificar desgaste	4 meses (uso esporádico) 480hs (uso contínuo) Quando for constatada deformação da corrente de carga
	Gancho Superior e Inferior	Condições da Trava do gancho	Diariamente
		Sinais de Abertura e desgaste	
		Inspeção Visual da Fixação dos ganchos	
	Corrente de Carga	Verificar se estão torcidas – quando a talha possuir moitão	Quando a mesma estiver sem lubrificante
		Lubrificação	Mensalmente
		Inspeção Visual de desgaste e presença de corrosão	Quando Constatado desgaste na inspeção visual ou houver ruídos anormais na corrente
		Fazer medição da corrente observando alongamento	Diariamente
	Verificar Fixação das extremidades da corrente		

### **\*\* Conforme norma ABNT NBR 16806 - Item 5.4, 5.4.1 e 5.4.3 - Ensaios operacionais.**

" Após a instalação, tanto as talhas novas como as que tenham sido reformadas, bem como as que tenham permanecido inoperantes por mais de noventa dias, devem ser submetidas aos ensaios de funcionamento em vazio e com carga, sob a orientação da pessoa devidamente qualificada, antes do início ou reinício da sua operação."

" Os movimentos de subida e de descida do gancho e de deslocamento no trole, se houver, observando-se a sua suavidade, atuação dos freios e atuação do mecanismo de segurança, se houver;"

" Devem ser tomados, durante os ensaios, todos os cuidados exigidos em operação normal, acrescidos da cautela de içar inicialmente a carga na menor altura possível, elevando-a somente após constatação da correta atuação dos freios."