



## Plano de manutenção preventiva para talhas manuais de acionamento por corrente e por alavanca

### Características de Ambiente:

- Temperatura ambiente: -20°C à 40°C
- Atmosfera Ambiente Normal ou seja sem poeiras ou fibras em suspensão e ambientes não agressivos (Instalações portuárias, Industrias químicas, Industrias de tratamento Térmico).
- Estado de solicitação e classificação de grupos IV (conforme norma NBR 9968 - Tabela 2 e 3).

\* Para condições fora das especificadas acima deve ser analisado cada caso em particular.

Conjuntos	Pontos	Procedimento	Período
Unidade de acionamento	Inspeção do freio	Visual – Verificar se há escorregamento da carga	Diariamente
		Condições da lona do freio (desgaste e contaminação)	4 meses (uso esporádico) 480hs (uso contínuo) Quando constatar escorregamento da carga
		Condições da mola, pino do gatilho e gatilho do freio	
	Volante	Condições do encaixe da corrente	Quando constatar escorregamento da carga
		Lubrificar a rosca sem contaminar a lona do freio	
Alavanca de acionamento	Condições do gatilho, molas e trava da roseta		
Redutor	Pinhões e Engrenagens	Verificar desgaste e trincas	4 meses (uso esporádico)
		Lubrificação	480hs (uso contínuo)
Unidade de Elevação	Carretel e Roldanas	Verificar desgaste	4 meses (uso esporádico) 480hs (uso contínuo) Quando for constatada deformação da corrente de carga
	Gancho Superior e Inferior	Condições da Trava do gancho	Diariamente
		Sinais de Abertura e desgaste	
		Inspeção Visual da Fixação dos ganchos	
	Corrente de Carga	Verificar se estão torcidas – quando a talha possuir moitão	Quando a mesma estiver sem lubrificante
		Lubrificação	Mensalmente
		Inspeção Visual de desgaste e presença de corrosão	Quando Constatado desgaste na inspeção visual ou houver ruídos anormais na corrente
		Fazer medição da corrente observando alongamento	Diariamente
	Verificar Fixação das extremidades da corrente		

\*\* Conforme norma NBR 11393 Item 5.4, 5.4.1 e 5.4.3 Ensaios operacionais

" Tanto as Talhas novas como as que tenham sido reformadas, bem como as que tenham permanecido inoperantes por mais de noventa dias, devem ser ensaiadas sob a orientação da pessoa devidamente qualificada, antes do início ou reinício da sua operação."

" Os movimentos de subida e de descida do gancho e de deslocamento no trole, se houver, observando-se a sua suavidade;"

" Devem ser tomados, durante os ensaios, todos os cuidados exigidos em operação normal, acrescidos da cautela de içar inicialmente a carga na menor altura possível, elevando-a somente após constatação da correta atuação dos freios."